

Motorcykeltur til Rumænien september 2018.

I foråret 2018 var der 2 medlemmer i MC klubben som godt kunne ønske sig at køre en tur til Rumænien (Transalpgan) en 100 km rute som snoede sig over Karpater bjergene og blev beskrevet som en af de flotteste MC ruter i verden. Flere i klubben syntes om ideen og der blev holdt et møde hvor Allan, Kaare og Gunnar fortalte og viste billeder om ruten.

16 personer viste interesse for turen og senere kom et par ekstra til.

Planlægningen af turen begyndte så med oplysninger om færger, overnatninger og ruten

Der blev sat en dato 31. August.

Nogle af medlemmerne ville bruge 3 uger til turen. Andre 12 eller 8 dage.

Vi besluttede at tage færgen Karlskrona -Gdynia for derefter at køre til det første stop hos Frank og Wanda i Bielsko Biela(nær Krakow i Polen)

Der skulle vi have 2 overnatninger med forskellige ture i området.

Da vi var så mange personer bookede vi 3 forskellige hoteller i Rumænien på ruten.

Den 31. August tog det første hold afsted med færgen Rønne-Ystad 10.30.

For derefter at køre 200 km. til Karlskrona med fæргеafgang til Gdynia 18.30.

Det næste hold 4 MC'er tog færgen fra Rønne 15,30 men var ved at komme i tidsnød på



grund af forsinkelse på Rønne -Ystad færgen.

De nåede det heldigvis og vi fik alle booket ind på færgen og fik vores kahytter.

Efter et par øl og en god middag gik vi til køjs og næste morgen var vi i Gdynia og turen gik sydpå.

Vi havde delt os op i 2 grupper.

4 personer ville godt se Malbork (Europas største middelalder borg) og resten kørte direkte



mod Bielsko Biela i det sydlige Polen.

Efter 2 dage hos Frank og Wanda med god mad og godt øl kørte så 14 motorcykler sydpå mod Rumænien.

Allan og Ejvind havde bestilt service til deres nye Triumph og ville støde til os i Rumænien

Vi var blevet enige om at Per var førerhund og at vi holdt de samme pladser i kolonnen hele tiden. Det gik rigtig fint og der var ikke meget trafik og helt uden farlige situationer. Der skulle tankes for hver 150 km. da nogle cykler ikke så stor tankkapacitet.

Turen gik fra Polen ind i Slovakiet ind i Ungarn. I Ungarn skulle vi købe "Vignetter" for at køre på deres motorveje. Vi fandt en tankstation hvor vi kunne købe disse. Det foregik på den måde at vi skulle opgive reg. Nr og navn som blev tastet ind i en computer. Pris 5 EUR. Temperaturen her på den Ungarnske højslette var 35 grader.

Vi kørte videre mod grænsen for derefter at lande i byen Oradea hvor vi skulle bo på hotel Lyra. Pæne værelser for 135 kr. Pr. person med morgenmad.

Rumænien var det eneste land hvor vi skulle vise pas ved grænsekontrollen.

Der blev pakket af og vi fik vores værelser. Hotellet havde ingen restaurant, men tilbød at skaffe nogle taxaer eller vi kunne bestille Pizzaer. Der blev hentet øl hos den lokale købmand og senere kom der pizzaer til 14 personer.

Senere på aftenen ankom så Allan og Ejvind som havde været til service.



Vi havde en rigtig hyggelig aften, men var trætte efter 650 km. Kørsel.

Efter morgenmad på hotellet kørte vi så videre mod vores mål Transalfalgen og skulle bo på Hotel Flora som lå i starten af den berømte vej..

Turen gik ad nogle bjergveje som vekslede mellem gode veje og elendige veje uden asfalt og ned store huller i vejene. Vi kørte i gennem byer hvor de havde fjernet al vejbelægning og du højst køre 20 km.t.

Et sted skulle vi over en bro der var så smal så biler ikke kunne forcere.

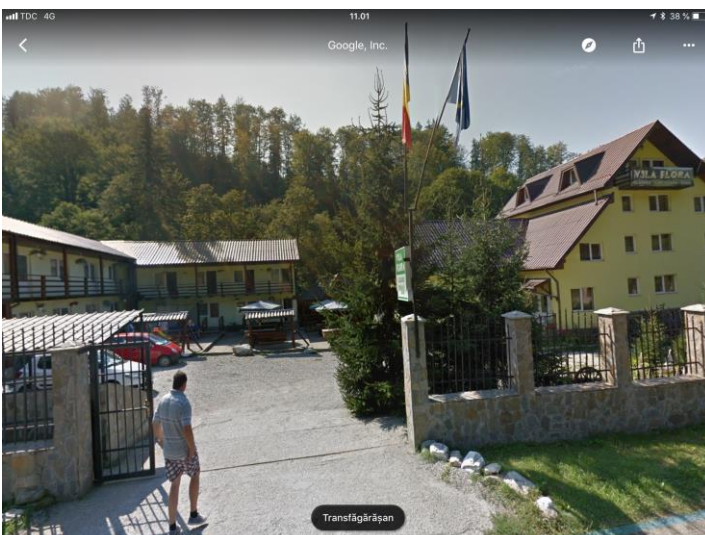
Vi så virkelig forskel her i Rumænien på rig og fattig. Det ene øjeblik en familie i hestevogn for derefter at blive overhalet af en stor BMW eller Mercedes.

Et sted kørte vi lidt forkert og kom igennem en fattig landsby hvor børnene vinkede og gav hifi. Det har sikkert været en stor dag for dem □

Vi snakkede senere om at det ville have været dejligt med nogle fotos fra de steder, men det er lidt svært når man kører så mange samlet at stoppe op for at tage billeder.

Senere på eftermiddagen ankom vi så til Hotel Flora, og efter lidt tumult fik vi fordelt værelserne. Mændene på 3 sengs værelser og parrene på 4 sengs værelser.

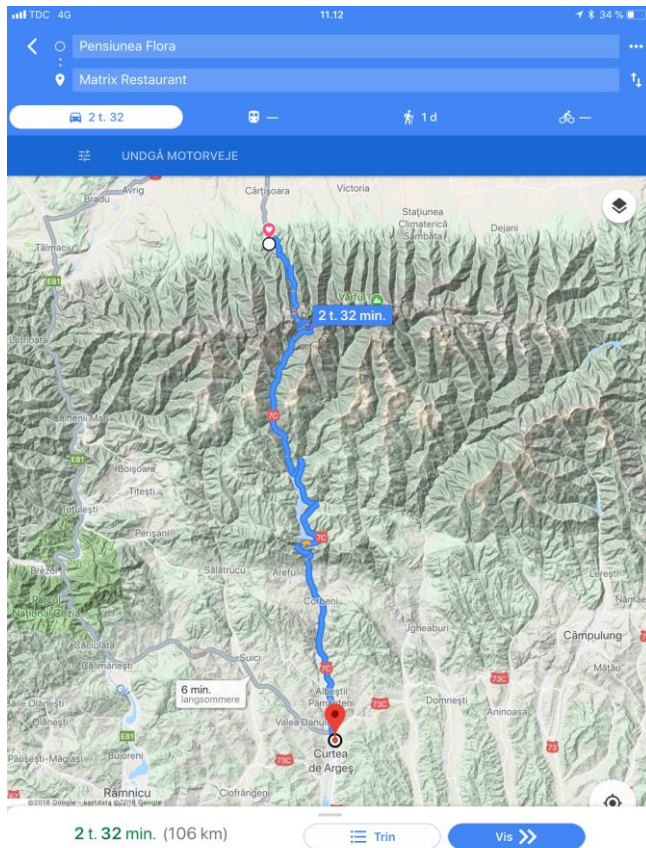
Problemet var at der i de smalle dobbeltsenge kun var en dyne. Men der blev anskaffet ekstra dyner. □



Efter et par øl i haven spurgte vi så værten om vi kunne få noget grillet mad med forskellige retter, det kunne sagtens ordnes og vi havde en rigtig hyggelig aften med god mad, vin og øl for næsten ingen penge.

Vi aftale at på næste dags tur at dele os op i mindre grupper, Nogle ville måske køre stærkere, Nogle pensionistkørsel, og andre ville lave forskellige stop. Og det var en rigtig god ide'.

Dagen kom så hvor vi skulle køre på den "berømte" Transalpan Road "og det startede



ikke særlig godt med regn og tåge i bjergene..

Vi kørte så afsted på de hold vi havde aftalt, med 10-15 minutters interval.

Efter ca. 50 km nåede vi så toppen i 2.000 meters højde og havde kørt i tåge og regn på meget snoede veje med ikke al for god asfalt belægning.

Da vi kom over på den anden side af bjerget skinnede solen og vi så det fantastiske landskab og nogle rigtig snoede veje i forskellig kvalitet.

Fårehyrder gik langs vejene og boder var sat op så man både kunne købe det ene og det andet.



På ruten blev der stoppet op forskellige steder for frokost eller kaffe, og ca. halvvejs lå der en sø der var opdæmmet til et kraftværk.

Nogle var oppe se et gammelt slot og måtte have bevæbnede vagter med fordi der var set bjørne i området. Turen derop var hård og var kun for de unge med god kondition.

Vi mødtes så sent på eftermiddagen på Pension Matrix ca. En tur på 106 km. gennem en fantastisk natur og nogle spændende veje.

Der blev drukket lidt øl og senere gik vi byen for at finde et sted at spise.

Det lykkedes så og vi fik et bord til 18 personer. Lidt sejt kød som Kenn sagde var fra “Perle”. Vi havde en hyggelig aften med mad, drikke og god musik.

Delte regningen og hver person kom af med ca, 150 kr ☐



Næste dag skiltes vores veje.



Et hold (Kenn, Bent Ole, Lars, Ejvind, Stig, Jesper, Jørn og Rose kørte hjemad for at nå en færge fra Sassnitz søndag. Og de fortalte senere det havde været en hård tur. Ca. 2.000 km på 3 dage.

Et andet hold (Alf, Panjib og Gunnar kørte nord på med nogle kortere dagture, ca. 250-300 km. om dagen. Og det var behageligt siger jeg..

Det tredje hold kørte så længere sydpå for at nå de Græske strande og brugte 3 uger på turen.

Derom må de selv berette da undertegnede ikke var med der.

Alf, Panjib og jeg selv kørte så langsomt nordpå uden om motorveje og fandt nogle gode naturskønne veje imellem Rumænien, Slovakiet, Ungarn og Tjekkiet.

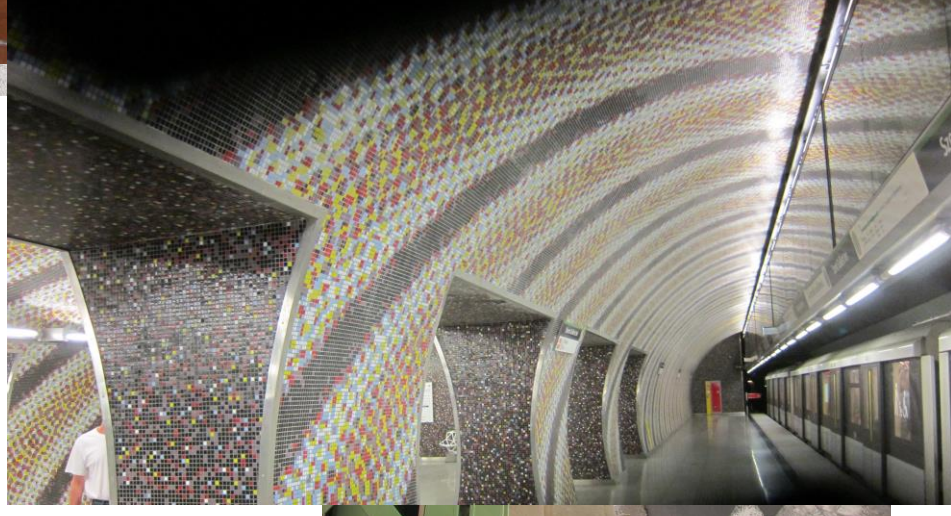
Vi kørte så langt vi orkede, med gode pauser, kultur og udsigtspunkter.

Og sent på eftermiddagen fandt vi så hotel eller pensionat over Hotel.booking. Com og var næsten altid heldige at få noget godt til en billig penge.

Et sted i Slovakiet havde vi svært ved at finde et ledigt hotel på grund af weekend.

Men fandt så et Motel langs ruten. Ikke luksus, men hvad kan man forlange for 100 kr. Pr. person. En god Gullash suppe og så godnat.

Vi kørte så mod Budapest og havde Booket et hotel midt i centrum. Vi havde også set der lå en Honda forhandler i byen og ville se den først.



Det var ikke godt. □ Midt i myldrer tiden igennem Budapest. Og nåede forhandleren 20 minutter før lukketid. Fik set de fine cykler til en hel anden pris end i DK.

Vi brugte så en hel dag på at leje Turister i Budapest, og fik set en masse, kørte med Metro, bus og sporvogn.



Sent på eftermiddagen kørte vi så nordpå mod Slovakiet og Tjekkiet og lidt nord for Bruno i Tjekkiet fandt vi et rigtig godt hotel (Hotel Atlantis) som lå i den flotteste natur.

Dejlige værelser med god restaurant og morgenmad. 2 dobbeltværelser 550 kr.

Turen gik så mod Jicin i det nordlige Tjekkiet ad skønne veje uden for meget trafik.

Vi fandt et pensionat som jeg havde været på uden for Jicin i en lille by der hed Knenice. Pensionatet var primitivt men billigt .150 kr. Pr værelse.



Poolen og restauranten var lukket, så det måtte vi undvære.



Nu gik det nordpå mod den tyske grænse. En smuk vej i det nordlige Tjekkiet som man kalder det Tjekkiske Sweijs.

Gamle borge på bjergtinderne og en flot natur. Vi fulgte floden Elben ind i Tyskland og snakkede om at vi skulle have kørt på venstre bred som var mindre veje. Det gør vi næste gang ☐.

I det sydlige Tyskland skulle vi finde noget overnatning og jeg fandt på Hotel. Com Et billigt hotel i nærheden.

Vi ankom og værten spurgte om vi havde bestilt “ Hünestalle”

Det benægtede vi, men det var faktisk rigtigt. Vi havde ikke læst det med småt på hotel.com.

Så det vi havde bestilt. Og vi grinede godt ☐

Vi havde ikke sengetøj med og forlod det 200 kr. Fattigere



Vi fandt så noget der mere behageligt selvom jeg fik barnesengen. Godt hotel med god morgenmad. □

Jeg havde sat navigatoren til Sassnitz uden om motorvej og vi kørte gennem Berlin Mitte. Det var ikke sjovt. En masse trafik og da vi nåede lidt uden for Byen drejede vi ind på motorvejen . Vi sejlede med den lille færge til Rügen.



Henrik havde fortalt om et lille hotel på Rügen som han kaldte "Gøg og Gokke"

Vi ville overnatte der, men kunne ikke finde det.

Det begyndte at blive mørkt og koldt og vi kunne ikke finde noget i nærheden som var til at betale. Alt er dyrt på Rügen som er for de mere velhavende tyskere.

Vi fandt så noget rimeligt 35 km væk i Middelhagen. Kørte derud i bælgmørke.

Og havde svært ved at finde det.

Klokken var blevet 9 vi frøs og var trætte, men endelig fandt vi det. Totalt mørklagt.

Tyskerne går tidligt i seng tror jeg?





Et lille forbudsskilt på badeværelset

Næste dag en tur Bageriet Peters hvor vi købte sandwich, som vi skulle nyde på vej hjem med den nye færge Hammershus.

En dejlig hjemsejlds. Og så blev vi modtaget af Claus Svensson ved terminalen.

Turen er nu slut og jeg takker alle Mc vennerne for en god tur, (måske lidt lang)

Godt kammeratskab. God kørsel og nogle dejlige oplevelser.



Gunnar